



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>kontaktní adresa:</b> Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: +420 296 154 333	Podpis:	Název a účel díla:
Specialista profese: <b>Ing. Jiří Úlehla</b>	Podpis:	<b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>		

Zpracovatelský útvar: <b>S52 - STAVEBNÍ</b> tel.: +420 296 154 247	Název části díla:	<b>C C.3</b>
Vedoucí útvaru: <b>Roman Dušek</b>	Podpis:	
Odpovědný projektant: <b>Ing.arch.Lukáš Jedlička</b>	Podpis:	
	<b>SITUACE STAVBY Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů</b>	

Vypracoval: <b>Ing.arch.Lukáš Jedlička</b>	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Kontrola: <b>Ing. Tomáš Švec</b>	Podpis:		
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>03/2018</b>		Číslo příl.: <b>001</b>
Počet formátů: <b>xA4</b>	Měřítko: <b>—</b>	IČD: <b>17 7192 303 00 00 00</b>	

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
A.1.1	NÁZEV STAVBY	3
A.1.2	ZADAVATEL DOKUMENTACE	3
A.1.3	DODAVATEL DOKUMENTACE	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	3
A.2.2	TRVÁNÍ STAVBY	3
A.2.3	CHARAKTER STAVBY	3
A.2.4	ZPRACOVATEL ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NEBO VÝZNAČNÝCH OBJEKTŮ	3
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>3</b>
<b>A.4</b>	<b>ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>5</b>
A.4.1	ŘEŠENÍ V NÁVAZNOSTI NA NAVAZUJÍCÍ ÚSEK (DOKUMENTACE NEŘEŠÍ)	5
A.4.2	ŘEŠENÍ V PROJEKTU	5
<b>A.5</b>	<b>REFERENČNÍ VÝROBKY DROBNÉ ARCHITEKTURY</b>	<b>7</b>
<b>A.6</b>	<b>VIZUALIZACE</b>	<b>9</b>
<b>A.7</b>	<b>POŽADAVKY NA BOZP</b>	<b>10</b>
<b>A.8</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PROVOZ. SOUBORY A STAVEB. OBJEKTY</b>	<b>11</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

### A.1.1 NÁZEV STAVBY

*Název:* Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
*Stupeň:* Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

### A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

*Název a sídlo:* Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34  
*Kontaktní adresa:* Správa železnic státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00  
*Hlavní inženýr stavby:* Ing. Eliška Hrušková

### A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

*Název a sídlo:* METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
*Hlavní inženýr projektu:* David Benda

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Optimalizovaný úsek železniční trati bude sloužit pro osobní i nákladní žel. dopravu.

### A.2.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jde o trvalou stavbu.

### A.2.3 CHARAKTER STAVBY

O novostavbu se jedná na dvou úsecích přeložek tratě (přeložka za žst. Čelákovice od stávajícího km 8,770 a přeložka před žst. Mstětice), ostatní traťové úseky a žst. Mstětice budou optimalizovány.

V rámci optimalizace, bude provedena kompletní obnova železničního spodku a svršku, rekonstrukce inženýrských objektů. Úplně nově bude realizována technologická část a v rámci ŽST Mstětice jsou k demolici navrženy objekty, které jsou buď v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením, novým silničním řešením či ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat. Jako novostavby budou řešeny technologické objekty a provozní budova.

### A.2.4 ZPRACOVATEL ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NEBO VÝZNAČNÝCH OBJEKTŮ

- stavebně architektonické řešení a koordinace: Ing. arch. Lukáš Jedlička

## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, SŽDC, s.o., Čj.: 382/2017-SŽDC-SSZ-ÚTI-Bum, z 10.1.2017
- Příloha č. 3 b) VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY - PROJEKT STAVBY, VTP/P/05/17

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby C.3	17	7192	303	00	00	00	3 / 12

- Přípravná dokumentace (DUR), (METROPROJEKT Praha a. s.), Zpracování změn v rámci přípravy ÚR a schvalovacího řízení SŽDC z 16.11.2016
  - „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2/2014), její posuzovací protokol čj. 6182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014 a schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014
  - PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA 2009) a DÚR „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770 až 11,975“ (SUDOP PRAHA 2011)
  - Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, SŽDC, s.o., zn. 17 818/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk
  - SCHVALOVACÍ PROTOKOL přípravné dokumentace stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), SŽDC, s.o., č. j.: 36960/2016 - SŽDC - 06 - Hor
  - Technické požadavky, všeobecné a zvláštní technické podmínky zadavatele
  - Směrnice a předpisy zadavatele
  - Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky
  - Předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM)
  - Obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy
  - Geodetické zaměření (SŽG 2007, PRAGEMA Praha 2015, PRAGEMA Praha 2017)
  - Geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2008, GeoTEC-GS 2015 a GeoTEC-GS 2018)
  - Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA 2018)
  - Podklady od správců sítí (03/2018)
  - Rozptylová studie (SUDOP PRAHA 2016)
  - Hluková studie a posouzení vlivu vibrací (SUDOP PRAHA 02/2018)
  - Studie vlivu vibrací (SUDOP PRAHA 2015)
  - STP výskyt azbestu – (Removal 2016)
  - Mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí
  - Korozní průzkum
  - Pedologický průzkum – (SUDOP Praha 2017-2018)
  - Znalecký posudek ve smyslu zák. č. 36/1967 Sb. ve věci: Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě – (Doc. Dr. Ing. Jiří Chládek 11/2017)
  - Odhad dopravních intenzit na silnici II/101 (KOMOVIA 2017)
  - Biologický průzkum (SUDOP Praha 03-04/2018)
- 

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby <b>C.3</b>	17	7192	303	00	00	00	4 / 12

## A.4 ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### A.4.1 ŘEŠENÍ V NÁVAZNOSTI NA NAVAZUJÍCÍ ÚSEK (DOKUMENTACE NEŘEŠÍ)

Architektonickým záměrem je také vnést do stanic moderní designové barvy, které „rozsvítí“ šed'. Bude se jednat o dominantní barvu zvýrazňující podobu jednotlivých stanic (zastávek). Tato barva se bude opakovat jen v malém rozsahu na sjednocujících prvcích dle kapitol níže.

**Barvy jednotlivých stanic:**

- Zast. Zeleneč = RAL 6018
- Žst Praha Počernice = RAL 5015 (dle stávající rekonstrukce)
- Zast. Praha Rajska zahrada = RAL 5002

Žst Praha Vysočany = RAL 7022 (v kontrastu s barvou RAL 8025 (8011); RAL 8025 bude upřesněn po vybrání konkrétního obkladu, který bude použit v podchodu a v odbavovací budově)

### A.4.2 ŘEŠENÍ V PROJEKTU

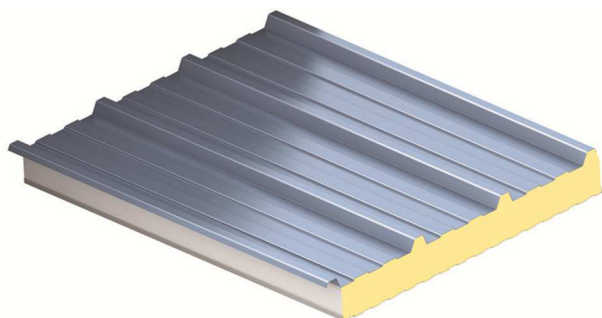
Dokumentace se zabývá pouze stavebními objekty výrazně exponovanými a mající vliv na utváření výsledného dojmu stavby v okolí.

Nejvýznamněji se uplatní ocelová konstrukce zastřešení na betonové konstrukci podchodu ve stanici Mstětice. Je zde navržena ocelová konstrukce v geometricky podobném tvaru jako konstrukce zastřešení ve stanici Praha Vysočany. Barva nosné konstrukce je RAL 7035 technologií práškového lakování.



**RAL 7035**

Zastřešení je tvořeno PUR panelem v barvě RAL 9007. Boční stěny zastřešení jsou opláštěné tahokovem „fasádní“ typ s velikostí oka a formátu dle přiloženého obr., které plní funkci zastínění a částečné ochrany proti dešti (investor odmítl řešení pomocí zasklení). Barva bočního opláštění je RAL 1018 práškový lak.

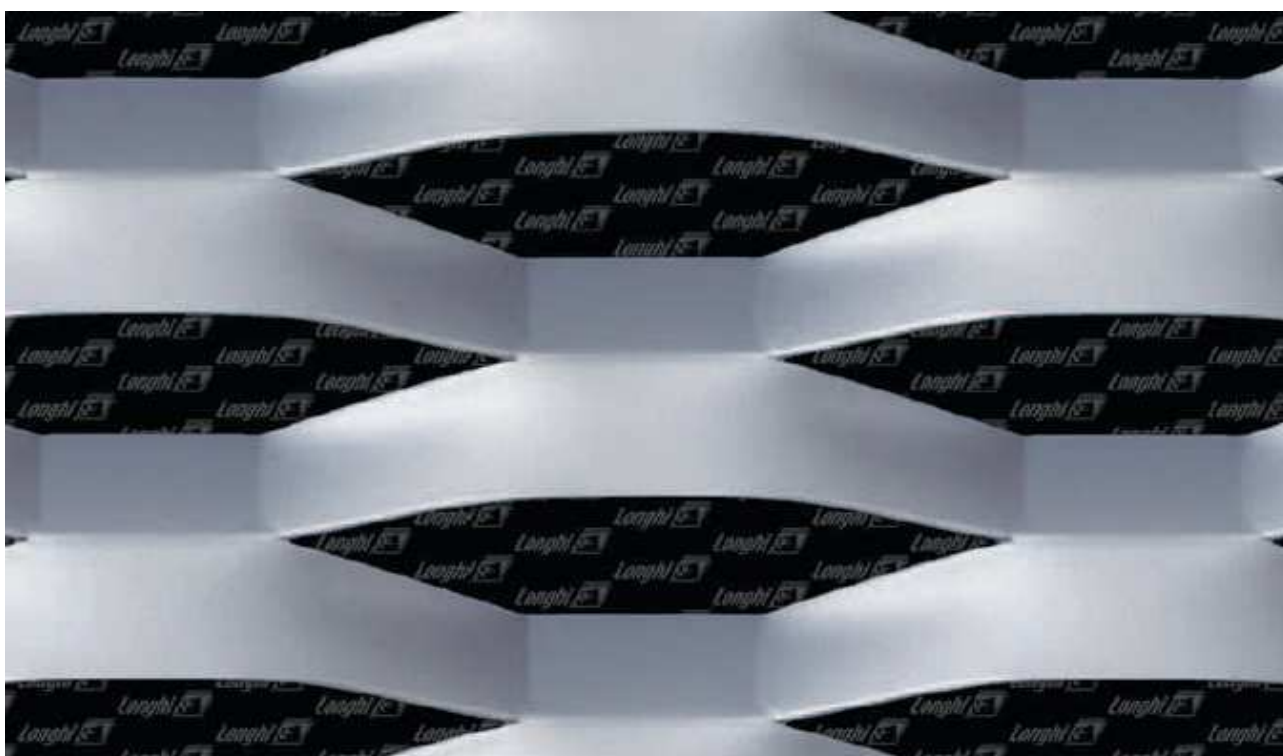
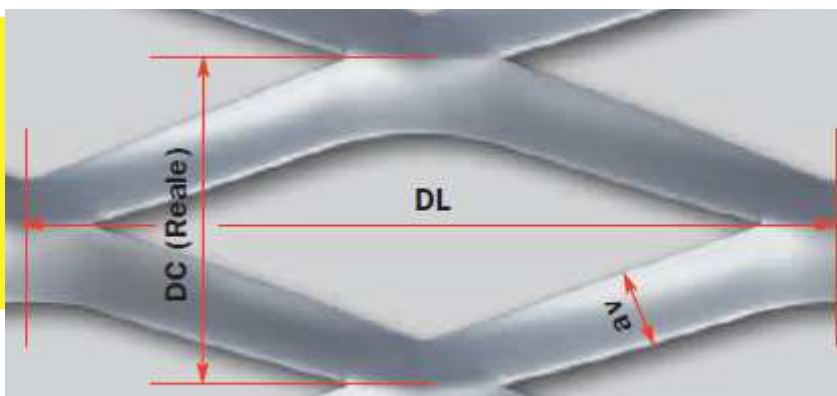


**RAL 9007**

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby C.3	17	7192	303	00	00	00	5 / 12



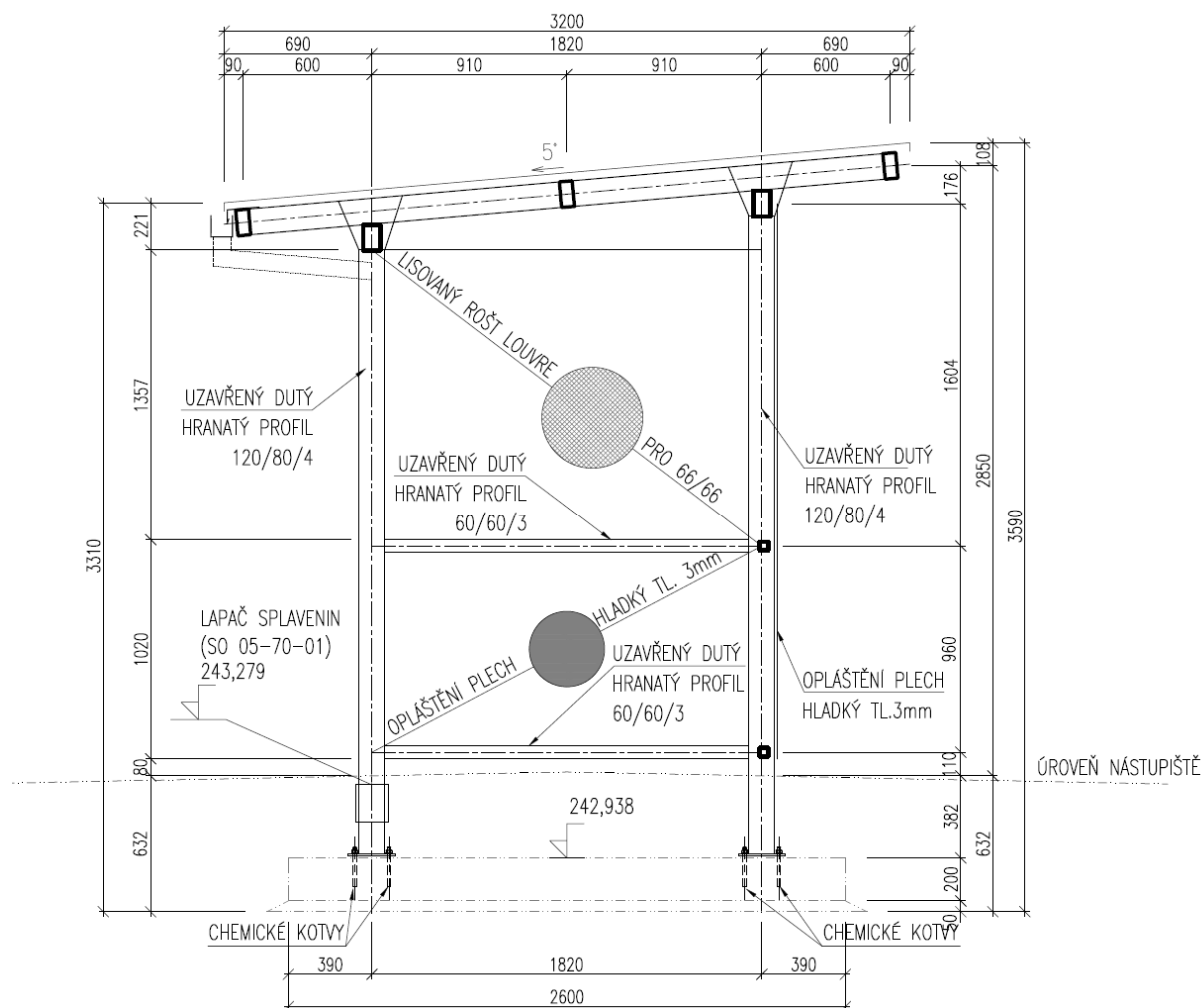
**RAL 1018**



formát tabule: DL 1000 - 1250 - 1500 velikost oka: 150x56 (56) - 21,5x1,5 DL x DC - av x sp (mm)

Na ostrovním nástupišti je volně stojící přístřešek pro cestující jako ochrana před nepříznivým počasím. Jde o jednoduchou ocelovou konstrukci s pultovou střechou. Barva nosné konstrukce RAL 7035 práškový lak. Střešní PUR panel barva RAL 9007. Opláštění tahokovem „fasádní“ typ s velikostí oka a formátu dle přiloženého obr., které plní funkci zastínění a částečné ochrany proti dešti, RAL 1018. Detailní řešení zastřešení a přístřešku viz. SO 05-41-01.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby C.3	17	7192	303	00	00	00	6 / 12



Ve stanici Mstětice je navržena drobná architektura – lavičky, koše.

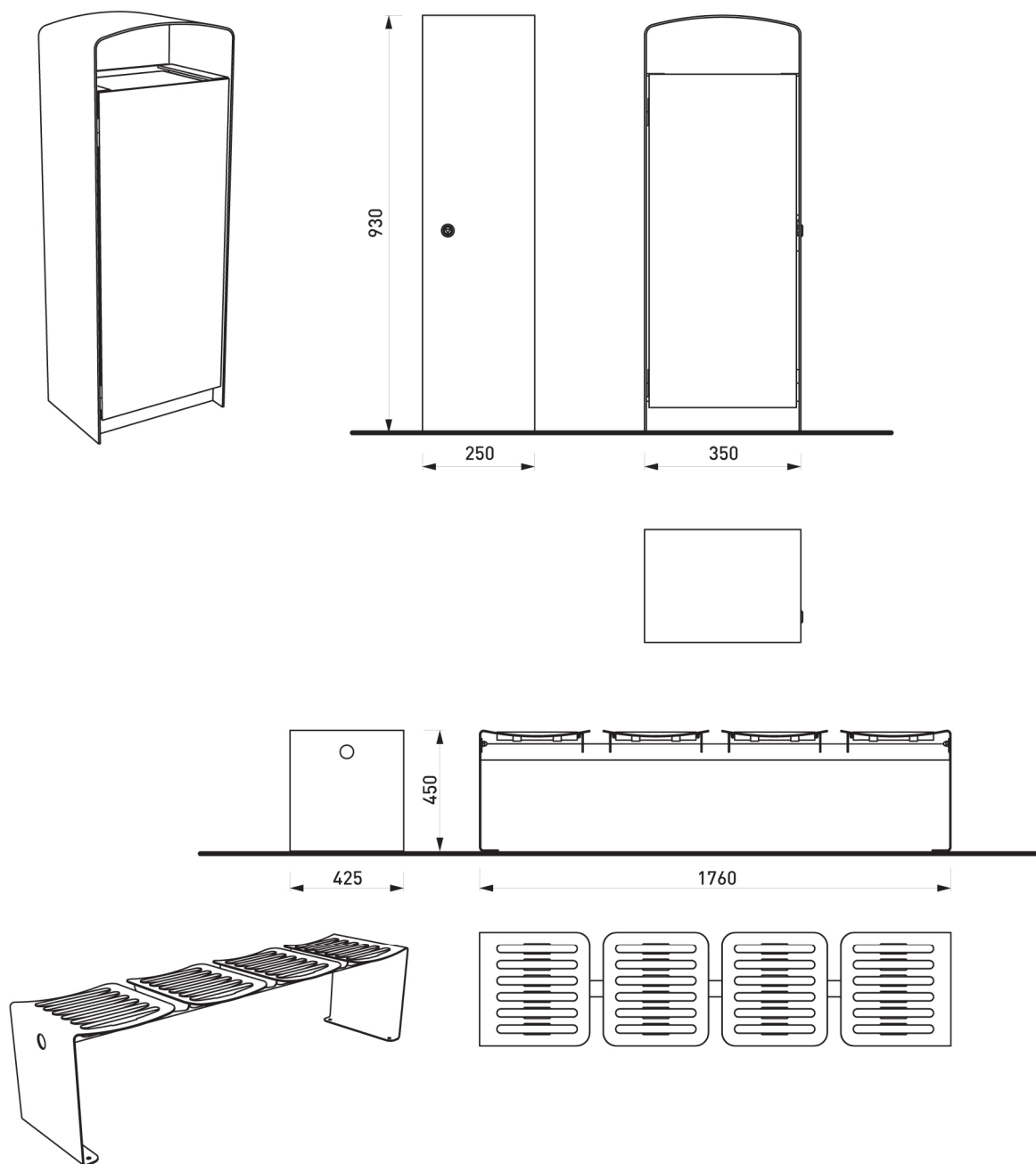
Na ostrovním nástupišti se budou nacházet čtyři lavičky. Jedna lavička bude mít čtyři samostatné sedáky znemožňující polehávání (případně budou sedáky odděleny ocelovou přepážkou). Konstrukce laviček bude z ocelového plechu a sedáky budou ze silného plechu žárově zinkovaného a nosná konstrukce sedáku bude odlehčena perforací.

V dostatečné vzdálenosti od dvojice laviček je navržen odpadkový koš. Odpadkový koš bude se stříškou a bude ocelové konstrukce. Barva prvků je popsána v SO 05-42-01.

## A.5 REFERENČNÍ VÝROBKY DROBNÉ ARCHITEKTURY

Předložené referenční výrobky představují minimální kvalitativní parametry pro použití při realizaci stavby. Můžou být použity i výrobky s vyššími kvalitativními parametry s obdobnými vzhledovými vlastnostmi jako je geometrie, barevnost apod.

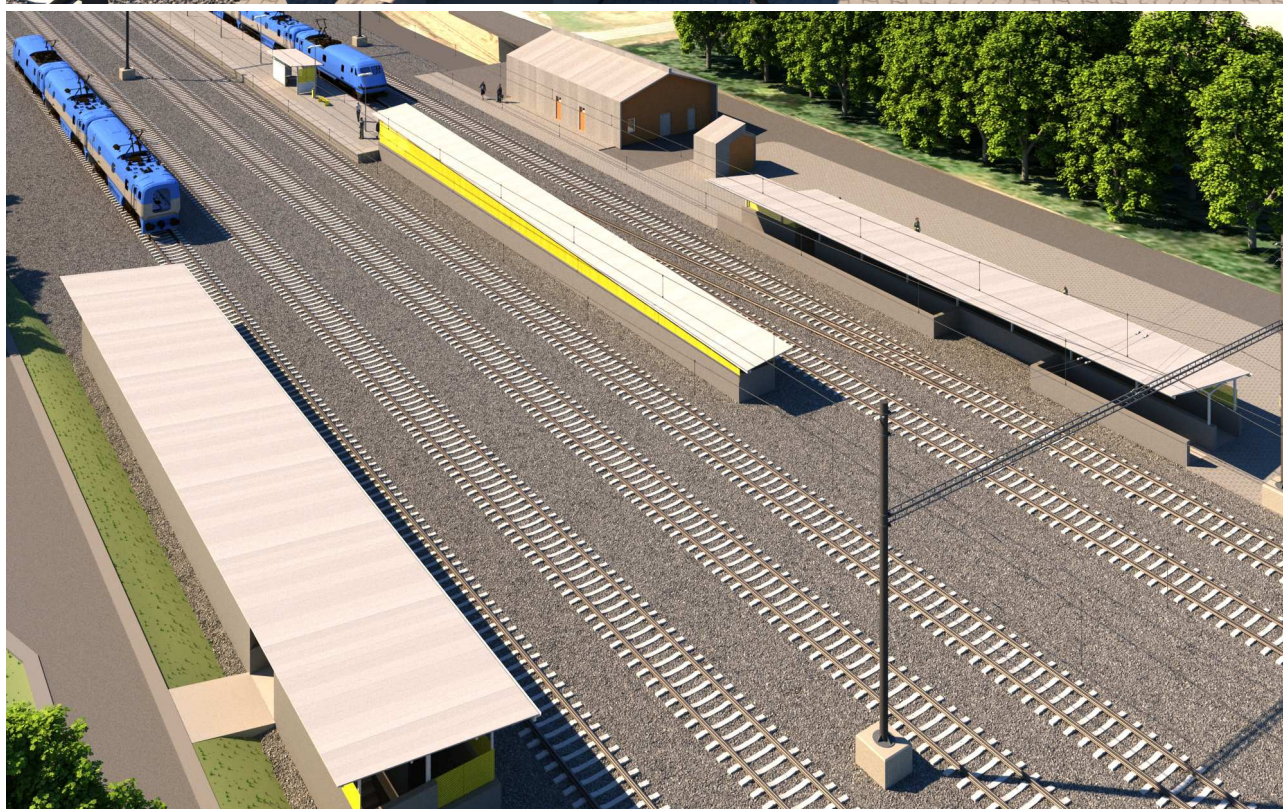
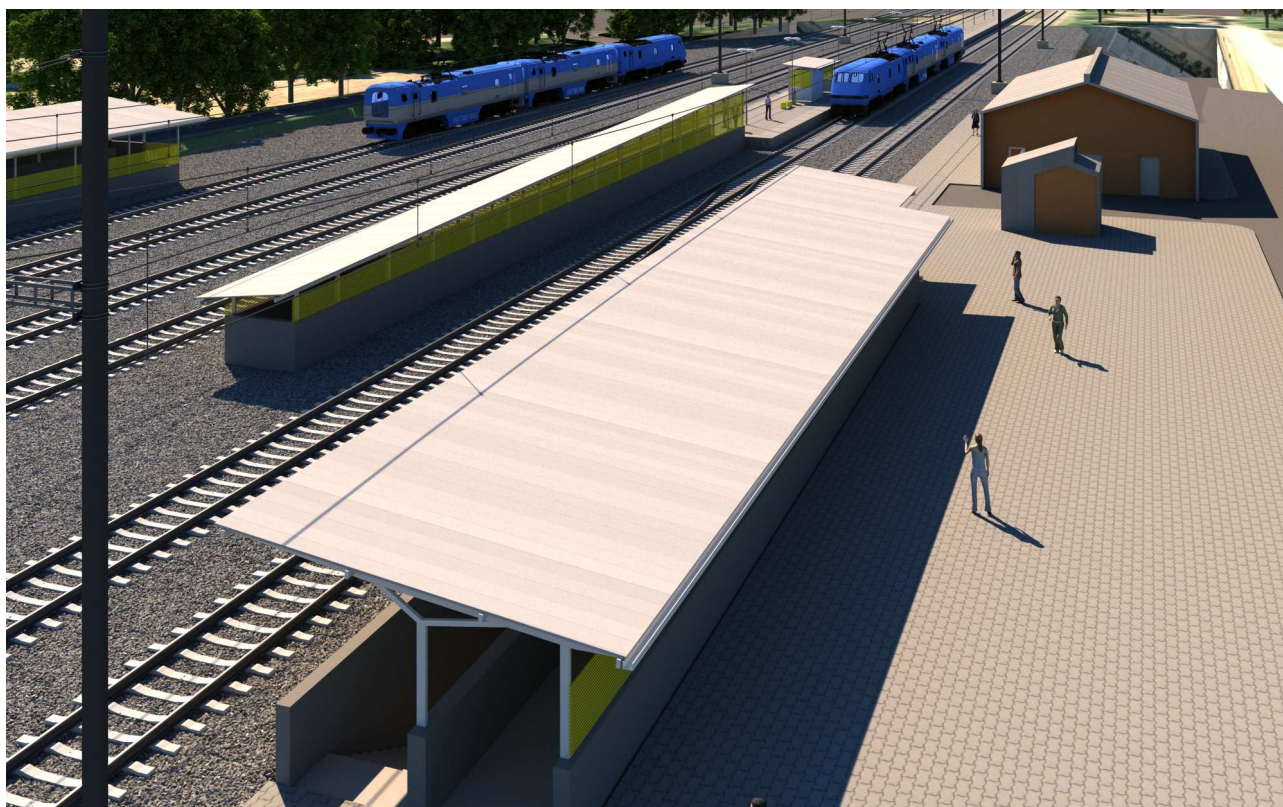
Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby C.3	17	7192	303	00	00	00	7 / 12



Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby <b>C.3</b>	17	7192	303	00	00	00	8 / 12

**A.6 VIZUALIZACE**

Název díla: Optimalizace tratového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby <b>C.3</b>	17	7192	303	00	00	00	9 / 12



## A.7 POŽADAVKY NA BOZP

Při výstavbě stavební části, koordinaci stavebních prací s montážními pracemi technologickými i při pozdějším provozu musejí být respektována zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení, týkající se tohoto stavebního objektu v oblasti předpisů k zajištění BOZP.

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu					Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby C.3	17	7192	303	00	00	10 / 12

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. Vyhrazená tlaková zařízení a stanovení podmínek k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 393/2003 Sb.),
- Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci montážní organizace musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

## A.8 SOUVISEJÍCÍ PROVOZ. SOUBORY A STAVEB. OBJEKTY

- PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 05-02-01 žst. Mstětice, místní kabelizace
- PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK
- PS 05-02-11 žst. Mstětice, ITZ
- PS 05-02-12 žst. Mstětice, EZS
- PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby C.3	17	7192	303	00	00	00	11 / 12

- PS 05-02-21 žst. Mstětice, kamerový systém  
PS 05-02-22 žst. Mstětice, rozhlasové zařízení  
PS 05-02-23 žst. Mstětice, informační systém  
PS 05-02-31 žst. Mstětice, úpravy MRS  
PS 05-06-01 žst. Mstětice, DŘT  
PS 05-07-01 žst. Mstětice, DDTS ŽDC  
PS 05-03-01 žst. Mstětice, TS 22/0,4 kV, část SŽDC  
PS 05-03-11 žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení  
PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě  
SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek  
SO 05-10-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek  
SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek  
SO 05-11-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek  
SO 05-14-01 žst. Mstětice, nástupiště  
SO 05-13-01 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 - zrušení  
SO 05-13-02 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 14,772 - zrušení  
SO 05-13-03 žst. Mstětice, železniční přejezd přes vlečku ACHP v km 0,132  
SO 05-20-01 žst. Mstětice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 13,670  
Železniční propustky  
SO 05-21-01 žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569  
Opěrné a zárubní zdi  
SO 05-25-01 žst. Mstětice, silniční most – nadjezd ve st. km 13,386  
SO 05-25-02 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na silnici II/101  
SO 05-25-03 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na doprovodné komunikaci  
SO 05-74-01 žst. Mstětice, úprava veřejného osvětlení obce Mstětice  
Hydrotechnické objekty  
SO 05-70-01 žst. Mstětice, provozní budova, dešťová kanalizace  
SO 05-71-01 žst. Mstětice, provozní budova, vodovodní přípojka  
Plynovody a ostatní media  
SO 05-30-01 žst. Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950  
SO 05-30-02 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vlevo trati  
SO 05-30-03 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vpravo trati  
SO 05-30-04 žst. Mstětice, přeložka místní komunikace  
SO 05-32-01 žst. Mstětice, zpevněné plochy  
SO 05-30-05 žst. Mstětice, příjezdová komunikace k rodinným domům  
SO 05-44-01 žst. Mstětice, kabelovod  
SO 05-50-01 žst. Mstětice, PHS v km 13,861 – 13,935 vpravo  
SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova  
SO 05-40-03 žst. Mstětice, DAK – stavební část  
Přístřešky  
SO 05-41-01 žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu  
Drobná architektura, oplocení  
SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura  
Orientační systém  
SO 05-43-01 žst. Mstětice, orientační systém  
Demolice  
SO 05-45-01 žst. Mstětice, demolice drážní  
SO 05-45-02 žst. Mstětice, demolice Výpravní budova  
SO 05-60-01 žst. Mstětice, trakční vedení  
SO 05-60-02 žst. Mstětice, neutrální pole – nadjezd ve st. Km 13,386  
SO 05-64-01 žst. Mstětice, EOVS  
SO 05-62-01 žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení  
SO 05-62-02 žst. Mstětice, DOÚO  
SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22 kV pro TS  
SO 05-61-01 žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Situace stavby, Výkresy architektonického řešení stavby <b>C.3</b>	17	7192	303	00	00	00	12 / 12